五、 投标报价表

序号	软硬件名称	规格	产地	品牌	单位	数量	单价	小计	交货地点及时间
一	**硬件**								
1	GPU 服务器	品牌：Inspur 型号：SA5212H5 配置：CPU:8163*2/Memory:32G*16/本地 SSD:3.84T U.2 SSD*2/ OS 盘:240G SATA SSD*1/GPU:T4*2/1+1 冗余电源/25Gb 网卡(双端口)*1/2U 雷神	中国	Inspur	台	5	100000	500000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
2	混合云存储	品牌：Inspur 型号：AS5500G2 配置：2U12 双控制器设计，盘控一体、每个控制器 1 颗 Intel 64 位 10 核处理器；采用 3U48 扩展柜，配置盘 48 块 HDD（单盘 8TB，7200 转），12 盘 SSD（单盘 960GB）、8 个 1Gb 接口，本地复制（快照、卷镜像、卷克隆、LUN 拷贝、卷备份）、自精简、QoS、DRAID 功能等；配置数据自动分层；支持 raid 0,1,5,6,10；支持基于 FC 双活；支持基于硬件的压缩	中国	Inspur	台	1	150000	150000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货

截图(Alt + A)

3	万兆交换机	品牌：Inspur 型号：CN6108PC-V-H 配置：48 口 10G SFP+ 光口，6 口 40G QSFP+光口，双电，冗余风扇（端口侧进风，后出风）	中国	Inspur	台	2	66000	132000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
4	千兆交换机	品牌：Inspur 型号：S5560-24TS-AC 配置：24 口千兆 RJ45 电口，4 个 1G（combo 口）口，配置电源、风扇	中国	Inspur	台	1	8000	8000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
二	**云软件**								
1	专有云软件	Zstack 虚拟化软件 ZStack 作为私有云平台，提供了对用户数据中心的计算、存储、网络等资源的管理和调度	中国	阿里云	套	1	500000	500000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
三	**视觉算法**								

1	视觉算法	本项目提供 150 路视觉计算算法，支持的交通视频分析算法包括 1、交通事件：球机自动巡航检测、车辆违停、异常停车事件检测、车辆逆行检测、路口打结检测、非机动车闯禁、行人闯禁、非机动车占用机动车道检测、机动车占用非机动车道检测； 2、交通参数：平均车速、车流量； 3、隧道交通事件：异常事件事故识别、不文明驾驶行为、隧道内起火识别、车流量态势检测； 4、交通流量预测：多模态交通预测、最有流量预测； 本项目提供的视觉算法给予图像支持以下深度计算模型分析： 1、支持基于深度学习模型，利用 CNN 特征和 FCN 网络在多尺度上完成交通目标包括机动车、非机动车和行人的高准确度（目标分类）和高精准度（目标未知）的检测与分析，行人检测首位命中率>95%。 2、系统支持车辆车牌（单层蓝牌、单层黄牌、双层黄牌、白牌、黑牌）的识别、车辆特征（车辆姿态、车辆类型、车辆颜色、车辆主品牌）的识别与分析，车辆识别平均准确度>90%。 3、实现交通运行参数分析：车牌识别、车辆视频、过车记录、机动车类型识别、机动车排队检测等；	中国	阿里云	路	150	12000	1800000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
四	**视频拉流**								

1	视频拉流	系统支持 150 路视频拉流，功能模块包括：视频接入功能、流媒体服务功能、API 服务功能、视频写入服务功能 1、视频接入功能：视频接入功能：支持 GB/T28181，GB/T28059 协议接入视频平台；支持海康、大华、宇视主流协议接入视频设备以及支持 ONVIF 标准协议接入三方设备； 2、流媒体服务功能： a、支持获取前端视频流，码流选择、码流控制、码流接入、转封装、断续重呼叫等功能； b、支持将码流转成应用平台特定的直播流格式，可由客户自由选择，需支持：rtmp、rtsp、hls、http-flv 流； c、支持通过国标协议获取下级平台的录像回放视频流； 3、API 服务功能：需要支持视频直播 API，录像回放 API 和接入设备状态 API； 4、视频写入服务功能：支持将接入的 PS 流格式转码成 TS 流格式，按照特定格式写入 datahub 或者 MQ 中，供流计算平台取流分析；	中国	阿里云	路	150	5000	750000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
五	**高精地图**								

1	高精地图	1、高精地图数据标准：采集的数据严格按照国家相关行业标准，具体如下： 《GB 21391-2008-T 交通管理地理信息实体标识编码规则 城市道路》 《GB 21879-2008-T 交通管理信息属性分类与编码 城市道路》 《道路交通标志和标线第 1 部分：总则（GB 5768.1-2009）》 《道路交通标志和标线第 2 部分：道路交通标志（GB 5768.2-2009）》 《道路交通标志和标线第 3 部分：道路交通标线（GB5768.3-2009）》 《1：500、1：1000、1：2000 地形图数字化规范》（GB/17610-1997）； 2、高精地图数据规格及相关参数： 数据格式：shape 格式； 数据比例尺：1:500； 数据时效性：根据项目需求确定； 坐标系：国家测量局 02 号标准(GCJ-02) 或 84 坐标系（需获取相关批文）。 3、高精地图数据制作规范： 绝对精度小于 50cm 相对精度小于 10cm。全景照片单个场景照片分辨率 2000 万像素，采样频率不低于 3 帧/秒；采集目标为具体独立要素，采集方式应为车载激光雷达点云结合全景影像设备同步进行；地物要素须分层提供，且须保证属性信息完整、准确；矢量电子地图数据接边其图形平滑自然，几何位置在限差之内，属性一致；各种地物要素完整，无遗漏或多余、重复现象；各要素间拓扑关系正确；线段相交或相接，无悬挂或过头现象；成果数据经过全面质量检查的合格成果，包括：数据规范性检查、数据属性检查、数据现势性检查、数据精度检查等；成果数据现势性必须符合要求、精度较高，数据严密性好，属性信息完整、数据分层合理，地物表述清楚。	中国	高德	公里	40	10000	400000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
六	**软件系统及**								

	一、服务								
1	交通态势评价系统	交通态势评价系统包括区域分析、道路分析、路口分析三个功能 1、区域分析 区域分析功能对不同维度区域（包括行政区域、辖区（大队）、重点区域以及自定义区域）的态势信息进行直观统计分析，对于每个维度的区域选中后，都有对应的实时的综合指标数据展示。扩包区域信息划分、区域权限设置、综合信息展示、实施指标展示、指标趋势分析、指标趋势分析、拥堵里程分析、拥堵道路排名； 2、道路分析 道路分析主要通过从各源头采集到的数据，通过融合分析，从而计算出道路的通行状态，针对城市道路路段进行多维度、多角度的分析刻画，从宏观通行状态分析，到拥堵专题分析，实现对城市道路的深层次剖析。包括全域道路展示、道路概要信息展示、道路历史信息查询对比、道路详细信息分析、通道展示、常发拥堵 TOP5 排行； 3、路口分析 直观显示各区域内的所有路口，展示路口相关详细信息，实现对全域路口信息的预览、查询、各分类总量统计等。包括：路口实时信息、路口概要信息、路口详情信息；	中国	阿里云	套	1	430000	430000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货

2	交通事件智能感知与处置系统	交通事件智能感知与处置系统包括情报中枢、指挥中枢、单兵联动应用三个功能 1、情报中枢 情报中枢支持将汇总多来源的城市交通事件、交通预警事件，并在事件汇总过程实现一定的智能化处理，如自动进行事件的去重融合、等级划分、误报识别。初期主要通过人工方式对警情的自动判定信息进行审核，在审核过程中建立相关综合事件库、情报判定库、处置记录库，并以此对智能判定算法进行训练优化，不断提高自动化比例。 主要功能应包括：警情统一接入、警情智能预处理、情报总体监测、情报统计分析。 2、指挥中枢 指挥中枢支持汇总及梳理各种事件类型的日常处理方式，提炼出规范化的处理流程，并以此为基础建立警情事件的一体化处置流程，其中部分事件类型实现一定的自动化处理，以此达到降低人为失误、减少重复工作的目标。 主要功能应包括：事件推送、处置方式管理、处置链路集成、资源可视化调度。 3、单兵联动应用 支持基于钉钉开发移动执法应用，与事件处置系统建立一体化联动体系，提高日常工作效率。主要功能应包括：警情推送及处置、周边隐患点和警情查看、警情上报。	中国	阿里云	套	1	430000	430000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货

3	交通信号优化系统	交通信号优化系统包括以下 5 个功能 1、信控路档管理 支持对各个路口信号控制档案进行统一管理及展示，包括路档匹配展现、路口结构化数据可视化、相位可视化等功能。 2、信号评价 支持依托优化后的优化控制方案，实现对城市道路交叉口信号控制运行的实时监测，实现对单点交叉口、主干道以及区域优化的性能评估指标的多层次实时展示。 3、信号优化 支持对各个路口信号控制进行监测及优化。 4、信号优化方案下发 支持对下发方案进行监测和管理，包括对已下发，已执行，正在执行，已暂停的方案进行操作和管理。 5、优化方案数据可视化 支持可视化展现路口优化方案周期及相位时长全部产出的过程。	中国	阿里云	套	1	450000	450000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货

4	公众信息发布系统	公众信息发布系统包括信息服务中枢和信息发布中枢两个功能 1、信息服务中枢 信息服务中枢支持明确信息发布类型及信息要素，提供多种方式采集需要发布的信息要素。信息服务中枢作为信息发布系统的数据入口，支持通过手工录入、API 接口对接系统方式，获取各项静态、动态信息。 2、信息发布中枢 信息发布中枢支持一体化发布，支持通过对输入输出接口进行标准定义，多元化的公众服务信息支持同时进行发布，可与多个终端设备对接，使得交通路况及交通管理信息能通过多渠道发布，在发布过程中，可提供文案自动化辅助功能。	中国	阿里云	套	1	450000	450000	合同签订后 90 日历天内在客户指定位置交货
安装及调试费								0	
费用小计								6000000	
投标总价（大写）：陆佰万 元人民币　　小写：（¥ 6000000.00 元）									

注：如表格不足时投标方可根据需要自行添加。

本项目采用包干制，投标人所报单价包括硬件的采购、运输、安装调试等费用，包含集成软件系统的使用、升级、技术支持等费用，是在竣工交付前、交付时所发生或引起的本合同相关的全部成本、费用等，以及依约在交付后所需承担的运维服务、人员技术支持等售后服务价格的总和，且为完税后价格。

投标人：阿里云计算有限公司（盖章）

投标人法定代表人或投标人代表：（签字或盖章）

日期：2020 年 08 月 16 日

售后服务

九、 售后服务承诺及培训方案

9.1 售后服务

9.1.1 售后服务承诺

9.1.1.1质保期内

我公司对该项目提供 1 年免费质保。系统的质保期内，系统运行期间，我公司向招标方作出以下承诺:

系统运行的质保期期间，全部由我公司负责维护，提供本地化技术服务，全天 24 小时(含节假日)提供现场服务，设备出现故障 1 小时内响应，6 小时内解决问题。

9.1.1.2质保期外

1 年质保期过后，我方承诺对于硬件设备故障但可以维修的情况，我公司将只收取相应 的人工费、交通费、材料费。

对于有故障且故障无法修复的硬件设备，我方将按合同商议价格提供全新的同一型号的硬件，以保证系统可以正常 运作。

对于运行出现问题的软件应用，我方承诺将提供远程技术支持。

9.1.1.3其他服务承诺

承诺终身免费对系统软件及设备固件升级，以更好的满足客户需求。

承诺免费为相关人员提供技术培训。

承诺保修期内，我公司在荥阳市建立系统的备件库，保证设备损坏及时更换。以"让服务更快更好，让用户更加满意"为原则，服务人员专业、热情，迅速响应。服务过 程做到 "数据化、流程化、标准化、专业化"。

9.1.2 项目运维保障

系统的运行维护涉及多个部门，必须建立切实可行的运行维护组织机构和管理机制，保证系统建成后的正常运行。

1.建立统一的平台运维队伍，确保系统正常运行

为了确保数据中心稳定可靠地运行，必须建立一支稳定的项目运维技术队伍，保证系统可靠运行。同时这只队伍必须是技术过硬，反应迅速，能够满足各部门对于网络技术维护的要求，为各部门提供技术服务。一方面可以有效地整合人力资源，发挥人才的综合优势；另一方面，也能够降低各部门的行政和人才成本，更加专注于各自业务系统的建设。

2.划清安全边界，切实做好系统的信息安全管理工作

保障平台系统的安全是项目运行维护中的关键环节。本项目要在国家有关主管部门的统一指导下，依照国家信息保密的相关法律法规，切实做好项目的安全保密管理工作。

系统运行管理机构和运作机制是保证系统成功运行、安全管理和长远发展的关键。系统建成投入运行后，需要稳定的技术队伍进行日常维护，保障系统的长期正常运行。从现有技术队伍中组建一支由高素质技术人员组成的系统维护队伍，成立系统运行维护机构，专门负责本系统的日常维护。

建立科学、严格的系统日常管理与维护规章制度，规范系统管理。明确分工，责任到人，将系统日常运行情况与维护人员的岗位考评挂钩，并根据应用部门的反馈考核维护人员。

3.建立严格的售后服务工作规范，切实保障系统安全可靠

在项目服务期内，派驻项目维护队伍和技术支持人员常驻荥阳，为项目的日常运营等提供服务，提供不少于每年 2 人的驻场服务，保证系统的正常运行。提供灵活、多样的通信手段，提供 7*24 小时的响应服务，保证在任何时候甲方人员都能及时找到相关的工程师。如甲方需要，系统集成方的技术人员应在在最短时间内选择最快的交通工具赶到现场。

提供日常的技术支持和维护服务，包括功能调整、功能扩展、BUG 修复等；

熟悉系统运行相应软硬件环境，协助用户完成系统运行相关的服务器、操作

系统、中间件、数据库等日常运维和升级；

保证一年内因软件平台故障不能提供正常服务的时间小于 8 小时，且须在 2 小时响应并采取紧急措施确保系统恢复正常运行。

在项目服务期内内当系统发生故障时，技术人员在最短时间内选择最快的交通工具到达现场进行故障排除，如果系统崩溃，则系统恢复的时间不能超过 12 小时。免费维护期内，每遇法定节假日及招标单位重大活动，负责提供现场技术支持服务。

9.1.3 定期巡检方案

- 巡检周期：定期巡检按照要求进行每日、每周、每月执行，具体执行工作有现场运维人员执行，定期输出巡检报告；
- 巡检内容：包括高精地图支撑平台、视觉计算平台、交通态势评价系统、交通时间智能感知与处置系统、交通信号优化系统、公众信息发布系统。
- 巡检项：包括但不限于硬件状态、操作系统状态、CPU/内存水位、系统报警以及解决状态等；
- 巡检响应：巡检过程中发现事件，根据事件级别进行相应的处理。

9.1.4 应急响应方案

- 指在服务对象出现大规模故障、触发应急响应阈值的重大事件、发生重大自然灾害、政府部门发出行政指令或需方提出要求时，所启动的应急处理服务活动。
- 承诺提供 7×24 小时受理故障报修服务，技术人员须在 2 小时内响应，排障成功，设备、系统恢复正常运行后，于 3 日内提交书面故障报告，报告故障现象、原因，处理方法、配置变更内容、处理结果、可能存在的隐患以及今后避免问题的具体措施等。
- 在处理完事件后，应将事件相关情况报告甲方。事件解决 3 个工作日内提供故障报告，故障报告内容包括但不限于故障产生的根本原因、解决过程概述、纠正预防措施等。